

Evolución de la siniestralidad vial en España



1 Introducción

Con el objetivo de analizar la evolución de la siniestralidad vial en nuestro país, la **Fundación Mutua Madrileña** solicitó al departamento de **Estudios Sectoriales** de la aseguradora un informe sobre las tendencias de siniestralidad y sus consecuencias a lo largo de los últimos cinco años. Para ello, se han analizado los accidentes con culpabilidad del conductor tomando como base los datos de siniestralidad de la cartera de Mutua Madrileña entre los años 2010 y 2014, que supera los dos millones de vehículos.

Con este estudio se pretende conocer la evolución del número de accidentes producidos, el número de heridos, la severidad de las lesiones, así como su distribución en función de la edad y el sexo del conductor del vehículo.

El estudio, que ha contado con la supervisión del Catedrático D. Jesús Vegas Asensio, ha sido elaborado a partir de información estadística de Mutua Madrileña, estadísticas del Seguro de Automóviles trimestrales 2010-2014 de ICEA (Investigación Cooperativa entre Entidades Aseguradoras y Fondos de Pensiones), datos de Tirea (empresa proveedora de soluciones tecnológicas para las entidades aseguradoras españolas) y las cifras de siniestralidad vial en España 2010-2013 de la Dirección General de Tráfico (DGT).

NOTAS:

1. Las cifras reflejadas en el presente estudio se refieren al número de siniestros ocurridos en proporción al número de conductores.
2. Puesto que se pretende estudiar lo que habitualmente entendemos por "accidente" con culpabilidad del conductor, para el análisis se han seleccionado accidentes con culpabilidad del tipo: colisión, colisión múltiple, sin contrario y atropello. Esta selección excluye, por tanto, los siniestros de aparcamiento y luna, así como los de robo, incendio y catástrofe.



2 Principales conclusiones



- Desde 2010 hasta el inicio de 2014 se redujeron un 16,5% los accidentes de tráfico, lo que supone 474.000 accidentes menos. Sin embargo, en 2014 se invirtió la tendencia y se registraron 42.000 accidentes más que en el año anterior.
- Desde 2010 hasta el inicio de 2014 se redujeron un 4,8% los heridos con motivo de accidentes de tráfico, lo que supuso 28.458 heridos menos. Sin embargo, en el último año los heridos han aumentado en 10.268 personas (un 1,8% más).
- Pese al aumento del número total de heridos, en 2014 se registraron menos heridos graves que hace cinco años.
- Se invierte la tendencia de los últimos años y a partir de 2014 la cifra de fallecidos por accidentes de circulación vuelve a crecer.
- El número de atropellos ha crecido casi el 15% desde 2010.
- Los conductores más jóvenes fueron los que más redujeron su siniestralidad hasta 2014, un 27% menos que en 2010. Sin embargo, son el grupo que más empeoró en el último año.
- Los conductores varones hasta 35 años siguen causando alrededor de un 13% más de accidentes, aunque la diferencia entre las cifras de accidentes causados por hombres y mujeres se ha reducido en los últimos 5 años
- Un 25% de los accidentes en zona urbana están relacionados con la distancia de seguridad: el siniestro más frecuente continúa siendo la colisión en la parte trasera de otro vehículo, seguida por el cambio de carril y la colisión en las rotondas.



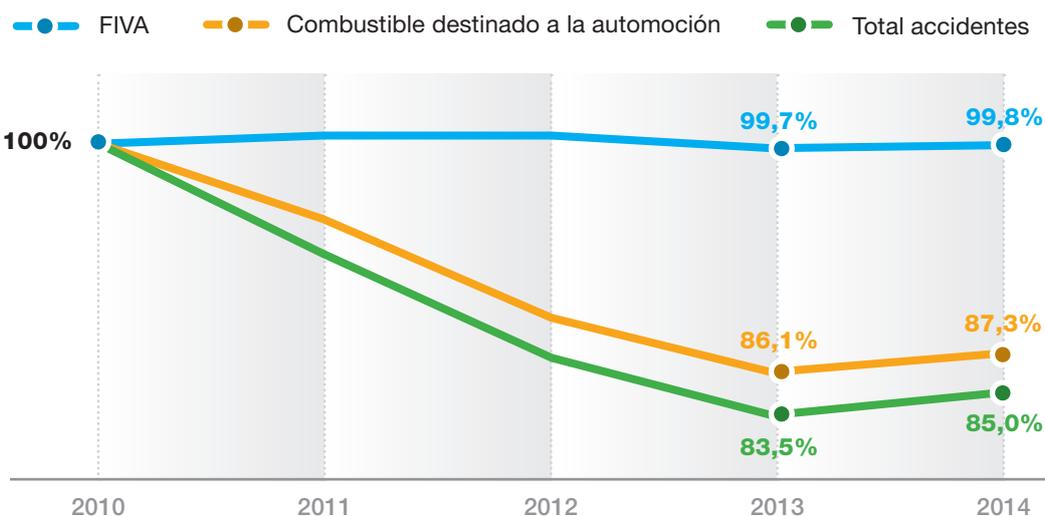
3 Resultados del estudio



Desde 2010 hasta el inicio de 2014 se redujeron un 16,5% los accidentes de tráfico, lo que supone 474.000 accidentes menos. Sin embargo, en 2014 se invirtió la tendencia y se registraron 42.000 accidentes más que en el año anterior.

Desde 2010 hasta comienzos de 2014, el número de vehículos asegurados en España se redujo en un **0,3%**, y el consumo de combustible destinado a la automoción en un **13%**, lo que implica que hubo un menor uso del vehículo.

Aunque el parque de vehículos apenas se redujo en el periodo de análisis y la edad media de los coches implicados en los accidentes aumentó en año y medio (pasando de **10,3 a 11,8 años**), hasta 2014 hubo un importante descenso de los accidentes, provocado en gran parte por la reducción del uso del vehículo asociada a la crisis.



Sin embargo, a partir de 2014 la tendencia descendente ha comenzado a cambiar: se está observando una recuperación del uso del vehículo en la movilidad, tal como constata el aumento del consumo de combustibles destinados a la automoción, lo que ha tenido un reflejo superior en las cifras de siniestralidad vial. El número de accidentes se ha incrementado en un **1,7%** (y el del consumo de combustible en un **1,4%**), lo que ha supuesto **42.000 accidentes más**.

En conclusión, las perspectivas para el futuro apuntan a un aumento de las cifras de la siniestralidad vial superiores a las que cabría esperar, debido a varios factores:

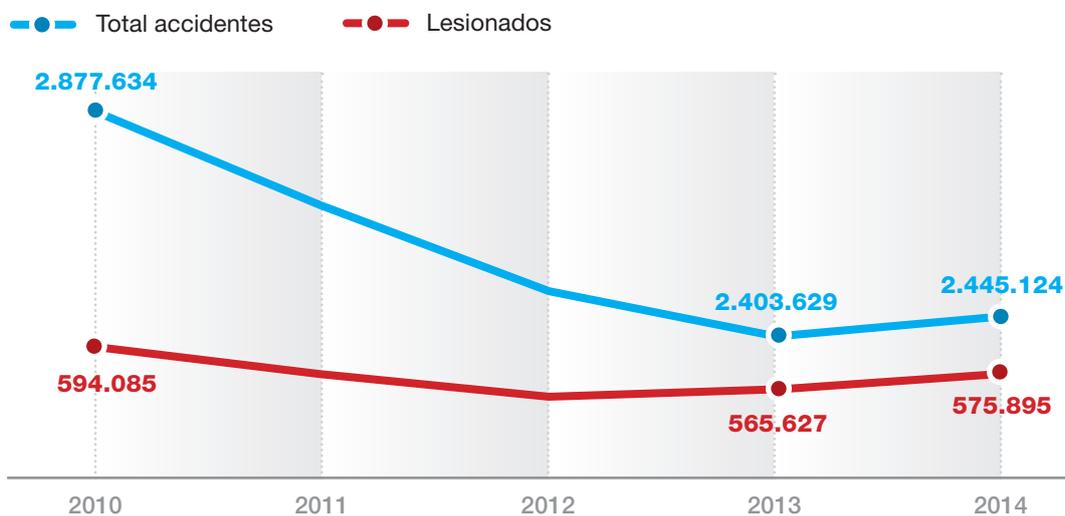
- Mayor antigüedad media del parque de vehículos en España, con un deficiente mantenimiento en muchos de los casos.
- Recuperación del uso del vehículo. Este factor tiene especial influencia en el caso de los conductores más jóvenes, ya que son los conductores que más redujeron el uso del vehículo en comparación con los de otras edades y ello supone que cuentan con menos experiencia en la conducción de la que cabría esperar de acuerdo a su edad.



Desde 2010 hasta el inicio de 2014 se redujeron un **4,8 %** los heridos con motivo de accidentes de tráfico, lo que supuso **28.458** heridos menos. Sin embargo, en el último año los heridos han aumentado en **10.268** personas (un **1,8%** más).

Entre 2013 y 2014, al igual que ocurre con el número de accidentes, el número de heridos registrados ha aumentado, incluso más que la cifra de accidentes que se ha incrementado un **1,7%** mientras que los heridos aumentaron un **1,8%**.

Analizando la evolución descendente de las cifras de accidentes y heridos registrados, ésta es mucho más pronunciada en el caso de los accidentes. De hecho, la tendencia decreciente en la evolución del número de heridos comienza a invertirse y a aumentar ya en el año 2012.



Pese al aumento del número total de heridos, en 2014 se registraron menos heridos graves que hace cinco años.

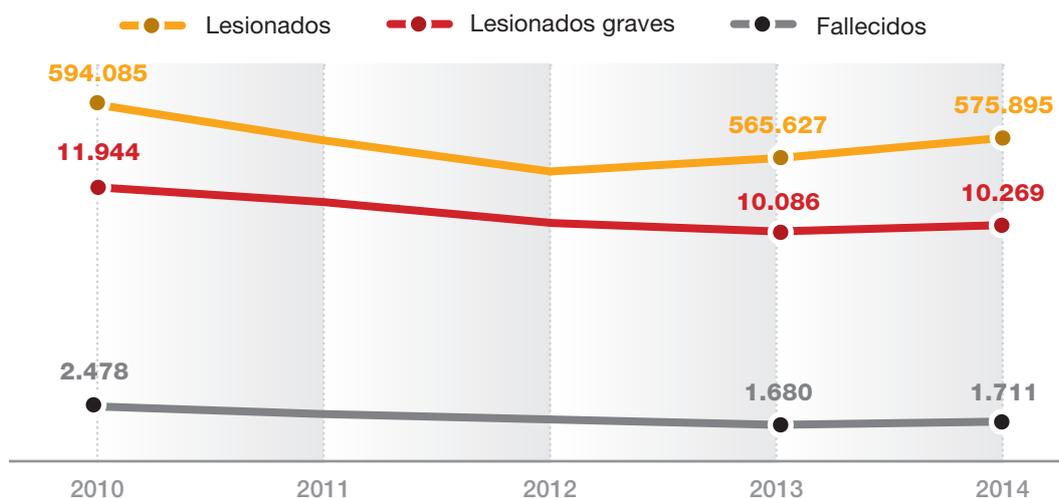
Pese a que el número de heridos no ha descendido tanto como el número de accidentes, y que de hecho en 2012 comienza a ascender, la proporción de heridos leves ha pasado del **76,6%** en 2010 al **86,3%** en 2014, lo que quiere decir que la severidad de las lesiones es menor.

Sin embargo, mientras que hasta 2013 el número de heridos graves se redujo año a año hasta sumar un **15,5%** menos (es decir, 1.858 heridos graves menos) en 2014 aumentó ligeramente esta cifra y se registraron **183** heridos graves más (un **1,8%** más).



Se invierte la tendencia de los últimos años y a partir de 2014 la cifra de fallecidos por accidentes de circulación vuelve a crecer.

El número de fallecidos con motivo de accidentes de tráfico desde 2010 hasta 2013 se redujo en un 32,2% (798 personas), mientras que a partir de 2014 esta cifra creció, ya que se registraron 31 fallecidos más que en el año anterior (1,8% más).



El número de atropellos ha crecido casi el 15% desde 2010.

Los conductores más jóvenes fueron los que más redujeron su siniestralidad hasta 2014, un 27% menos que 2010. Sin embargo, son el grupo que más empeoró en el último año.

Analizando la edad de los conductores causantes de los accidentes, desde 2010 hasta 2013 incluido, todos los grupos de edad redujeron su siniestralidad. Sin embargo, a partir de 2014, todos los grupos de conductores, salvo los de entre 36 y 40 años, la aumentaron ligeramente.

Las franjas de edad que más mejoraron en el periodo anterior a 2014 fueron la de los conductores de entre 18 y 24 años, seguida de los de entre 25 y 29 años. En 2010, el 19,2% de los conductores de entre 18 y 24 años causaron al menos un accidente de tráfico, mientras que esta cifra se redujo al 13,8% a cierre de 2013. Por su parte, mientras que casi el 14% de los jóvenes de entre 25 y 29 años provocó al menos un accidente en 2010, en 2013 esta cifra se redujo hasta casi el 11%.

Este hecho se atribuye más a un descenso del uso del vehículo, debido a la situación de crisis económica, que a una mayor concienciación de los peligros que entraña la conducción, si bien esto último también es un factor muy importante en el control de la siniestralidad vial.

Sin embargo, y aunque las variaciones fueron ligeras (alrededor de un 3%), las franjas de edad que más empeoraron a partir de 2014 fueron la de los conductores de entre 51 a 65 años y la de los de entre 18 y 24 años. Esto se explica también porque muchos conductores jóvenes (de entre 18 y 24) utilizan los vehículos de la unidad familiar, por lo que hay que prestar especial atención a la variación de la siniestralidad, especialmente en el caso de los conductores más jóvenes.



La diferencia entre las cifras de accidentes causados por hombres y mujeres se ha reducido en los últimos 5 años, aunque los conductores varones hasta 35 años siguen causando alrededor de un 13% más de accidentes.

En función del sexo de los conductores, y según la edad, se observa que las diferencias en las cifras de siniestralidad entre hombres y mujeres se han ido reduciendo en los últimos años, y que esta reducción es mayor cuanto más joven sea el conductor.

Mientras que en 2010 los conductores varones de entre 18 y 24 años causaban un 33% más de accidentes que las mujeres de su misma edad, en 2014 esta cifra se redujo a un 10%. Y mientras que los conductores varones de entre 25 y 29 años causaban un 31% más de accidentes que las conductoras de esta franja de edad, en 2014 la diferencia se redujo al 15%.

Este hecho se atribuye de nuevo a un menor descenso del uso del vehículo por parte del hombre respecto a la mujer, y especialmente en los más jóvenes, lo que hace que las cifras se igualen.

% de accidentes causados por varones en relación a las mujeres de su misma edad

Edad	2010	2014
18-24 años	33%	10%
25-29 años	31%	15%
30-35 años	24%	13%
36-40 años	18%	8%
41-50 años	6%	-2%
51-60 años	2%	-4%
61-65 años	-3%	-3%
>65 años	-7%	-9%

Por otra parte, los conductores varones de entre 41 y 50 años y 51 y 60 años, mientras que en 2010 estaban bastante igualados con respecto a las mujeres de sus mismas edades, en 2014 han reducido las diferencias invirtiéndose la tendencia de forma que las mujeres conductoras de entre 41 y 50 años en 2014 causaron un 2% de accidentes más que los varones de su misma edad, y esta cifra en el caso de las mujeres de entre 51 y 65 años creció hasta el 4%. Este incremento se atribuye a un mayor uso de vehículos de los padres por parte de sus hijos menores de 30 años.



Un 25% de los accidentes en zona urbana están relacionados con la distancia de seguridad: el siniestro más frecuente continúa siendo la colisión en la parte trasera de otro vehículo, seguida por el cambio de carril y la colisión en las rotondas.

Analizando los accidentes más frecuentes en zona urbana ocurridos en los últimos cinco años, observamos que los que más se suceden son la colisión en la parte trasera de otro vehículo (un 24% son por este motivo), el cambio de carril (un 22%), la colisión en las rotondas (un 20%), la colisión en cruces (un 15%) y las maniobras de aparcamiento (un 9%) y marcha atrás (un 11%).

Comparando esta tipología de siniestros en función del sexo del conductor, los siniestros de rotonda no hay diferencias entre hombres y mujeres, mientras que hay más propensión en mujeres a los siniestros de “colisión en la parte trasera” o “no respetar la señal de preferencia en los cruces”, y el hombre es más propenso a los siniestros “marcha atrás” o “aparcando”.

4 Recomendaciones

A continuación, la **Fundación Mutua Madrileña** y el **Servicio de Estudios de la aseguradora** recomiendan a los conductores tener en cuenta algunas **consideraciones importantes para evitar los accidentes de tráfico**:



La falta de hábito en la conducción disminuye la percepción del riesgo. De este modo, la probabilidad de sufrir un accidente los días que se utiliza el vehículo aumenta. Extreme la precaución cada vez que coja el vehículo, sobre todo si no lo utiliza frecuentemente.



Mantenga la distancia de seguridad: modere la velocidad y deje una distancia suficiente con el resto de vehículos para poder reaccionar adecuadamente ante imprevistos.



Extreme la precaución a la entrada y salida de las rotondas. Circule por los carriles adecuados en función de la trayectoria que vaya a seguir.



Antes de cambiar de carril o adelantar, asegúrese de que la vía está libre y señalice adecuadamente la maniobra.



Extreme la precaución en los cruces y respete las señales de preferencia.



Al dar marcha atrás, controle las maniobras con escasa visibilidad y ángulos muertos.



Cuando salga de un aparcamiento o vado, realice una incorporación segura a la marcha y tenga cuidado con los posibles peatones que puedan circular por las aceras.



Respete los límites de velocidad en todo momento.



Mantenga adecuadamente su vehículo y realice las revisiones necesarias.



Haga uso de los dispositivos de seguridad (cinturón de seguridad, reposacabezas bien colocado, etc.) y asegúrese de que los menores utilizan los dispositivos adecuados.



No conduzca si se encuentra cansado o indispuerto.



No ingiera ninguna droga o alcohol si va a conducir.



Tenga especial cuidado si está tomando algún medicamento, ya que algunos pueden provocar somnolencia.



Si tiene Ud. hijos en edad de conducir, conciéncielos de los peligros de la conducción y hágalos saber que la habilidad en la conducción se adquiere con la experiencia: el hecho de poder retirar la "L" o unos años de antigüedad de carnet no equivalen a una mayor experiencia si no se ha conducido lo suficiente.